



# EUROBLOC<sup>®</sup> VT9-10-11-12

Palan électrique  
à câble pour charge de  
10 000 à 250 000 kg

 **VERLINDE**  
LIFTING EQUIPMENT

[www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

Réf: 062011 126

# EUROBLOC<sup>®</sup> VT9-10-11-12

Palan électrique à câble pour charge  
de 10 000 à 250 000 kg



La famille EUROBLOC VT est désormais étendue avec le VT9-10-11-12. Cette gamme de palan électrique à câble permet d'apporter des réponses techniques à votre recherche de :

- > plus grande capacité de levage (de 10 à 250 tonnes).
- > Hauteur de levage (jusqu'à 103,6 m).
- > Groupe d'utilisation (Classification ISO jusqu'à M6).
- > Vitesse de levage.
- > Contrôle de la vitesse (variateur).

## ➤ Caractéristiques techniques

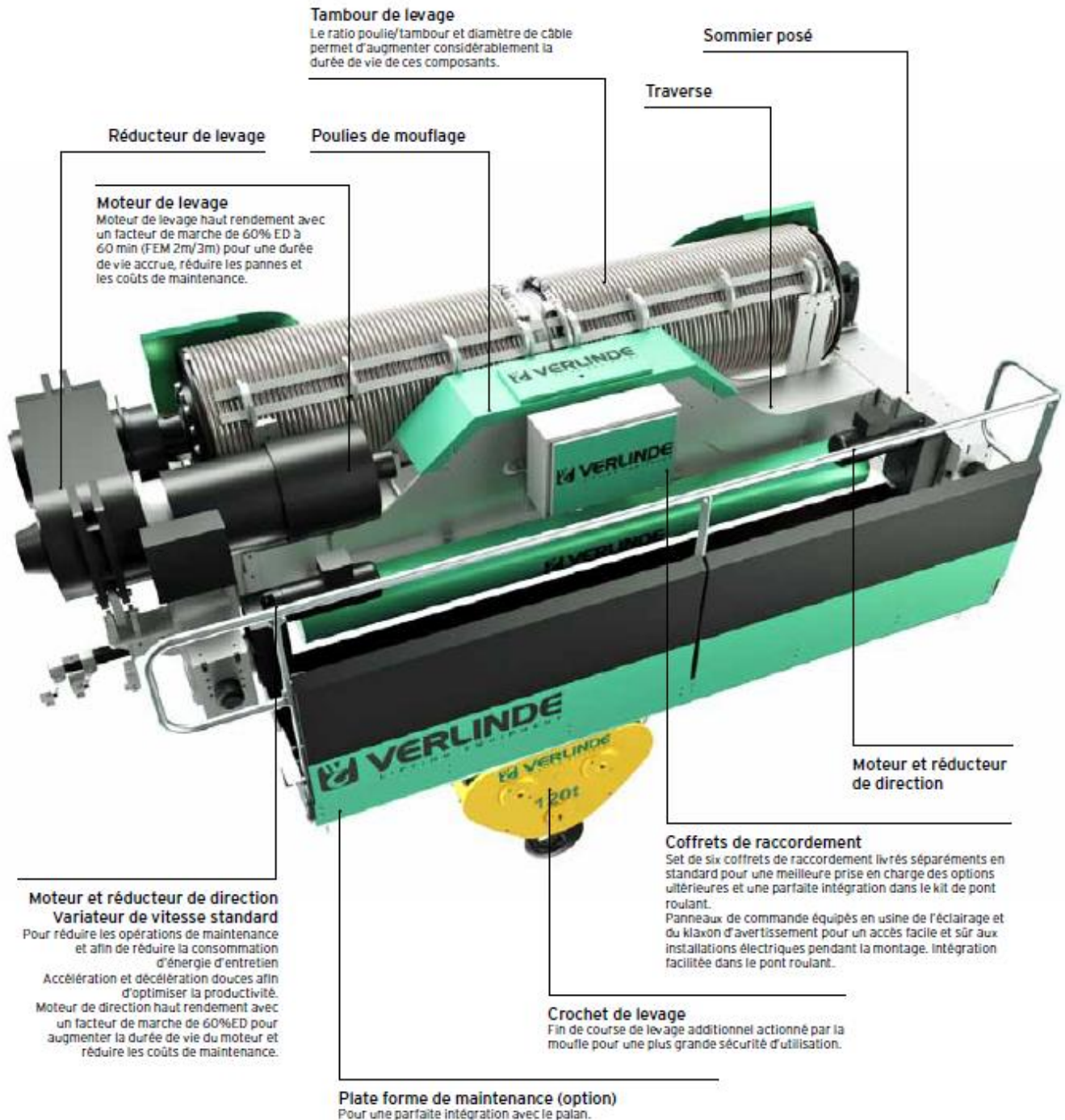
- > Moteur de levage haut rendement avec un facteur de marche 60%.
- > Variateur de vitesse en levage avec technologie boucle fermée.
- > Variateur de vitesse en direction.
- > Moteur de levage avec encodeurs.
- > Frein de levage et de direction très haute sécurité (frein à disque).
- > Guide câble haut rendement en fonte.
- > Fin de course à 4 cames en levage.
- > Double sécurité fin de course en levage (fins de courses avec détection de position haute et basse et un fin de course de sécurité actionné par la moufle).
- > Fin de course de direction à 2 seuils inclus en standard.
- > Système de surveillance des états du palan : MT2.
- > Centrale de lubrification (en option).
- > Surveillance intelligente du frein par le variateur avec détection du glissement ou de blocage.
- > Protection de surcharge.
- > Composants IP55.
- > Classe d'isolation des moteurs de levage F/H, protection IP55.
- > Protections thermique sur les moteurs de levage et direction.
- > Coffrets de pont « prêt à être utilisé ». MT2 a paramétrer sur site.
- > Coffrets de pont avec éclairage intérieur.
- > Klaxon 108 dB.
- > Marquage des câbles PLIOTEX.
- > Peinture Epoxy (épaisseur : 120 µm).



Set de six coffrets  
de raccordement.

### ➤ Avantages produit

- > Vitesse de levage rapide et variable (par variateur en boucle fermée).
  - > Conception levage centré.
  - > Les grandes capacités de charge évitent l'utilisation de palans jumelés.
  - > Le positionnement optimal des galets sur le chariot permet une meilleure distribution de la charge sur les structures portantes.
- > Un système de guide câble innovant permet de réduire le stress sur le câble et prolonge ainsi sa durée de vie.
  - > Le très large diamètre du tambour permet :
    - une augmentation de la durée de vie du câble de levage.
    - une réduction des largeurs de voie et des cotes d'approches afin d'optimiser la surface de fonctionnement du treuil.



#### Tambour de levage

Le ratio poulie/tambour et diamètre de câble permet d'augmenter considérablement la durée de vie de ces composants.

#### Sommier posé

#### Traverse

#### Réducteur de levage

#### Poulies de mouflage

#### Moteur de levage

Moteur de levage haut rendement avec un facteur de marche de 60% ED à 60 min (FEM 2m/3m) pour une durée de vie accrue, réduire les pannes et les coûts de maintenance.

#### Moteur et réducteur de direction

#### Moteur et réducteur de direction

##### Variateur de vitesse standard

Pour réduire les opérations de maintenance et afin de réduire la consommation d'énergie d'entretien. Accélération et décélération douces afin d'optimiser la productivité.

Moteur de direction haut rendement avec un facteur de marche de 60%ED pour augmenter la durée de vie du moteur et réduire les coûts de maintenance.

#### Coffrets de raccordement

Set de six coffrets de raccordement livrés séparément en standard pour une meilleure prise en charge des options ultérieures et une parfaite intégration dans le kit de pont roulant.

Panneaux de commande équipés en usine de l'éclairage et du klaxon d'avertissement pour un accès facile et sûr aux installations électriques pendant la montage. Intégration facilitée dans le pont roulant.

#### Crochet de levage

Fin de course de levage additionnel actionné par la moufle pour une plus grande sécurité d'utilisation.

#### Plate forme de maintenance (option)

Pour une parfaite intégration avec le palan.



### Variation de vitesse en levage et direction

Variateur de vitesse en levage avec technologie « boucle fermée » pour une manipulation optimale des charges due aux micro-vitesses extrêmement lentes. Haut niveau de sécurité de par la surveillance en continu de vitesse.

Variateur de vitesse de direction standard pour réduire les opérations de maintenance et afin de réduire la consommation d'énergie d'entretien. Accélération et décélération douces afin d'accroître la productivité. Codeur sur moteur de levage

### Inclinaison des poulies de mouflage

Leurs positionnements légèrement inclinés permettent d'augmenter la durée de vie du câble de levage, de réduire l'usure des poulies de renvoi et d'optimiser les dimensions du palan et la hauteur de levage.



### Lubrification (points de graissage) centralisée en option

Accès facile et rapide aux points de lubrification. Le processus de lubrification est ainsi sécurisé (aucun point de graissage ne sera « oublié »). Réduction des temps d'opération de maintenance et réduction des coûts d'entretiens.

### Système de surveillance des états du palan (en standard) : MT2

La surveillance des états du palan augmente sa sécurité d'utilisation. Cette technologie déjà prouvée sur l'EUROBLOC VT est compatible avec les palans auxiliaires de série de la série VT. Niveau de sécurité élevée.



### Options disponibles

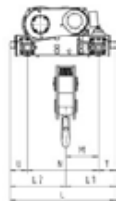
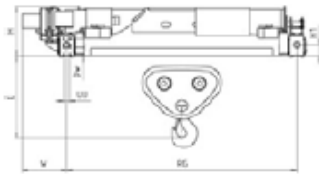
- > Plate forme de maintenance fixe.
- > Second frein de levage.
- > Système ESR de gestion de la vitesse en fonction de la charge (vitesse rapide pour le déplacement de faible charge).
- > Système de commande à distance radio.
- > Système d'avertissement sonore (klaxon à 120dB).
- > Eclairage de zone.
- > Crochet de levage double crocs.
- > Coffret d'appareillage électrique en inox.
- > Système de chauffage pour les moteurs de levage et de direction.
- > Système de chauffage pour les coffrets d'appareillage électrique (levage, direction, translation).
- > Système de chauffage pour la boîte à boutons.
- > Système de ventilation pour les coffrets d'appareillage électrique (levage, direction, translation).
- > Système anti déraillement pour le chariot du palan et les sommiers de ponts roulants.
- > Système de guidage des galets pour le chariot du palan.
- > Système anti collision pour pont roulant.
- > Protection contre la pluie.
- > Rouleau presse câble.
- > Disponible en version fixe.
- > Palan vendu sans électrification.
- > Kit de pont dédié disponible (sommiers, électrification,...).

## La gamme

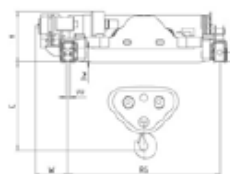
Palan Type	Charge (kg)	Groupe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)						
			Largeur de voie (mm)						
			2400	2700	3400	4200	5300	5800	6500
VT9 22	0 000	3ry M6							
	125 00	2ry M5	39,8	-	62,3	80,3	-	-	-
VT9 23	50 00	3ry M6							
	2000 0	2ry M5	26,5	-	41,5	53,5	-	-	-
VT9 24	2000 0	3ry M6							
	3200 0	18ry M3	19,9	-	31,2	40,2	-	-	-
VT9 25	2500 0	3ry M6							
	4000 0	18ry M3	15,9	-	24,9	32,1	-	-	-
VT9 26	3000 0	3ry M6							
	4800 0	18ry M3	13,3	-	20,8	26,8	-	-	-
VT9 28	5000 0	2ry M5							
	6300 0	18ry M3	10,0	-	15,6	20,1	-	-	-
VT10 24	32000	3ry M6							
	5000 0	18ry M3	19,3	-	30,9	40,2	-	-	-
VT10 25	4000 0	3ry M6							
	6300 0	18ry M3	15,4	-	24,7	32,1	-	-	-
VT10 26	5000 0	3ry M6							
	7500 0	18ry M3	12,9	-	20,6	26,8	-	-	-
VT10 28	8000 0	2ry M5							
	10000 0	18ry M3	9,7	-	14,4	20,1	-	-	-
VT11 24	5000 0	3ry M6		21,3	29,5	38,9	51,8		
	8000 0	18ry M3							
VT11 25	6300 0	3ry M6		7	23,6	31,1	41,4		
	10000 0	18ry M3							
VT11 26	8000 0	3ry M6		14,2	19,7	25,9	34,5		
	12500 0	18ry M3							
VT11 28	125000	2ry M5		10,6	14,8	19,4	25,9		
VT12 22	4000 0	3ry M6			55,6	74,5	100	12	29
	5000 0	2ry M5							
VT12 23	6300 0	3ry M6			37,1	49,6	66,9	74,8	85,8
	8000 0	2ry M5							
VT12 24	10000 0	2ry M5			27,8	37,2	50,2	56,1	64,3
	125000	18ry M3							
VT12 25	125000	2ry M5			22,2	29,8	40,1	44,9	51,5
	16000 0	18ry M3			11,5	14,8	19,4	25,9	32,2
VT12 26	16000 0	2ry M5			19,9	26,6	35,1	38,2	42,9
	19000 0	18ry M3			22,2	29,8	40,1	44,9	51,5
VT12 28	200 000	2ry M5			11,5	14,8	19,4	25,9	32,2
	250 000	18ry M3			11,5	14,8	19,4	25,9	32,2

## Encombrements

### EUROBLOC VT 9-10



### EUROBLOC VT 11-12



Palan Type	Dimensions (mm)										Galet (mm)	C (mm)				Poids (kg)		W* (mm)	
	H	H1	M	N	L	L1	L2	T	U	Dw		Max UU	Largeur de voie (mm)		Largeur de voie (mm)				
VT9 22	229	-	579	1050	1642	875	767	296	296	250	8,6	215	250	250	4290	4850	5290	455	540
VT9 23	229	-	529	1050	1642	825	817	296	296	250	8,6	1285	1330	1250	4320	4890	5310	455	540
VT9 24	229	-	532	1050	1642	828	814	296	296	250	8,6	2100	1145	1145	4200	4770	5200	455	540
VT9 25	229	-	513	1050	1642	809	833	296	296	250	8,6	1370	1215	1215	4410	5030	5460	455	540
VT9 26	229	-	483	1050	1642	779	863	296	296	250	8,6	1370	1215	1215	4510	5080	5510	455	540
VT9 28	229	-	452	1050	1642	748	894	296	296	250	8,6	1410	1255	1255	4530	5090	5530	455	540
VT10 24	851	6,5	610	1250	1842	90,6	936	296	296	250	8,6	3195	1215	1215	4850	5420	5850	750	790
VT10 25	923	207	595	1250	1917	929	989	334	334	315	10,6	520	1340	1340	5280	5840	6270	750	790
VT10 26	923	207	575	1250	1917	909	1009	334	334	315	10,6	520	1340	1340	5270	5840	6270	750	790
VT10 28	923	207	540	1250	1917	874	1044	334	334	315	10,6	536	1406	1406	5480	6040	6480	750	790

Palan Type	Dimensions (mm)										Galet (mm)	C (mm)				Poids (kg)		W* (mm)		
	H	M	N	L	L1	L2	T	U	Dw	Max UU		Largeur de voie (mm)		Largeur de voie (mm)						
VT11 24	1045	25	1460	278	1074	104	339	379	315	11,6	1165	1465	1465	1585	7100	8000	9150	10200	930	930
VT11 25	1045	25	1460	278	1064	114	339	379	315	11,6	1190	1530	1530	1530	7400	8400	9550	10600	930	930
VT11 26	1113	830	1750	287	1164	1254	334	334	315	11,6	1180	1625	1625	1625	9600	10000	11000	12000	930	930
VT11 28	1113	752	1750	287	1126	292	334	334	315	11,6	2065	1720	1720	1720	10200	10600	11600	12600	930	930

Palan Type	Dimensions (mm)										Galet (mm)	C (mm)				Poids (kg)		W* (mm)	
	M	N	L	L1	L2	T	U	Dw	Max UU	Largeur de voie (mm)		Largeur de voie (mm)							
VT12 22	920	2100	2780	1260	1520	35	106	1805	1805	1805	1905	2005	10500	15000	13500	14200	15500	800	900
VT12 23	920	2100	2780	1260	1520	35	106	1805	1805	1805	1905	2005	10000	12000	14000	14700	16000	800	900
VT12 24	890	2100	2780	1230	1550	35	106	1885	1885	1885	1985	2085	15000	12500	14500	15200	16500	800	900
VT12 25	880	2000	2780	1220	1560	35	104	1905	1905	1905	2005	2105	12000	13000	15000	16000	17000	800	900
VT12 26	860	2000	2780	1200	1580	35	26	2000	2000	2100	2200	2400	14000	15000	17000	18000	19500	800	900
VT12 28	830	2000	2780	1170	1610	35	26	2105	2105	2205	2405	2505	16000	17000	19000	20000	21500	800	900

\* Valeurs approximatives. \*\* Coefficients de sécurité: N: normal, S: options accidentelles.