

EUROCHAIN VR[®]



Palan électrique à chaîne pour charge de 63 à 10000 kg

Design haut de gamme totalement précurseur, ses lignes fluides, contemporaines et élancées affirment la puissance de ce palan électrique à chaîne. Cette nouvelle génération de palan EUROCHAIN VR découlant d'une technologie novatrice; nouveaux matériaux, nouveaux concepts de fonctionnement est adaptable à chaque besoin spécifique.



Avec EUROCHAIN VR12 phase 2, encombrement réduit de **30%**.

- > Optimisation et réaménagement de la gamme avec une nouvelle offre de solution de levage 2 brins sur la base du VR2 (500 kg) et du VR5 (1000 kg).
- > Meilleure intégration des options (éclairage, radio, klaxon,...)
- > De nouvelles options (protection IP 66, chariot HPR,...) sont disponibles sur la gamme EUROCHAIN VR phase 2.
- > Amélioration produit : réduction de 30% des dimensions sur VR12 (en comparaison avec la phase 1) et meilleur équilibrage du corps du palan.

Caractéristiques techniques

Le palan électrique à chaîne EUROCHAIN VR est conçu pour apporter à l'utilisateur un maximum d'ergonomie et de sécurité. Cette unité de levage est livrée en standard avec les équipements suivants :

- > Nouveau concept de noix de levage avec dents intermédiaires pour un parfait entraînement de la chaîne.
- > Limiteur de charge.
- > Frein de levage.
- > Hauteur de levage standard: 3 m.
- > Levage bi-vitesse.
- > Fin de course électrique de sécurité pour les positions haute et basse du crochet de levage.
- > Moteur de levage et de direction IP55.
- > Protection thermique sur moteur de levage.
- > Protection tropicalisée (levage et direction - de 90 à 95 %).
- > Chaîne de levage galvanisée.
- > Boîte 2 boutons sur palan fixe ou avec chariot à direction par poussée ou par volant et chaîne de manoeuvre
- > Boîte 4 boutons sur palan accouplé à chariot à direction électrique.
- > Bouton d'arrêt d'urgence "coup de poing".
- > Alimentation 400V/3Ph/50Hz ou 415V/3Ph/50 Hz ou 460V/3 Ph/60 Hz.
- > Tension de commande T.B.T. 48 V.
- > Bac à chaîne.
- > Peinture poudre epoxy 70 µm, RAL 7021.
- > Variation de vitesse en direction.
- Mode MS (pour les palans équipés d'un chariot électrique).
- > Conforme à la directive CE relative aux machines.

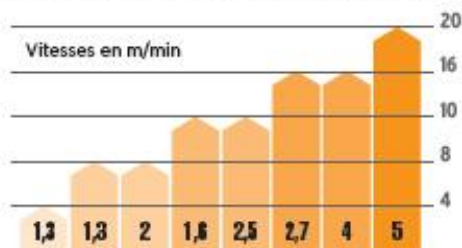


EUROCHAIN VR5
monté sur une potence VFTS
avec profilé creux

+ de rapidité

Large gamme de vitesses.

25% plus rapide que la génération précédente : 4/1,3; 8/1,3; 8/2; 10/1,6; 10/2,5; 16/2,7; 16/4; 20/5. Les plages de vitesses disponibles pour le levage ont été considérablement élargies pour permettre une meilleure adaptation à vos contraintes de production afin d'augmenter la productivité, la performance, la sécurité et l'utilisation au quotidien.



+ d'économie

Les opérations de maintenance seront désormais plus simples, plus rapides, plus économiques :

- > Accès aisé au réglage du frein.
- > Accès aisé au réglage de l'embrayage.
- > Accès aisé au fusible.
- > Accès (espace de travail) et démontage aisé des cartes électriques par prise débrochable.

EUROCHAIN VR25
pour charge
jusqu'à 10000 kg
en version jumelée

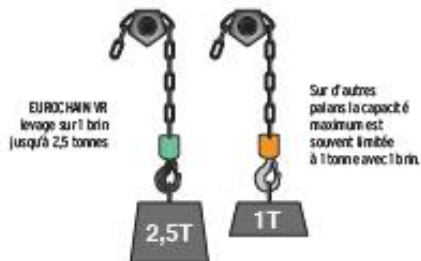




+ de puissance

Capacités de levage.

Les spectres de charge de chaque corps de palan ont été revu à la hausse afin d'optimiser vos investissements en matériel de levage.



Levage sur 1 brin jusqu'à 2,5 tonnes en FEM 3m.

Ce plus produit vous offre la possibilité de travailler sur de plus grandes hauteurs de levage accompagné des avantages suivants :

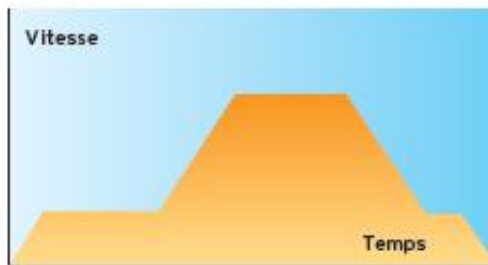
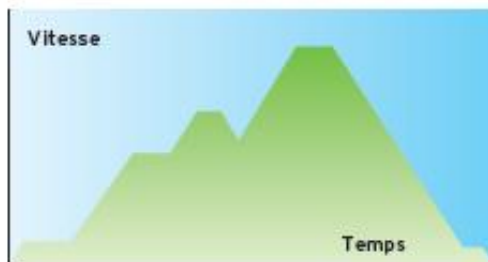
- > Réduction des dimensions du bac à chaîne donc plus grande compacité de l'unité de levage.
- > Réduction des frais de maintenance (moins de chaîne de levage à remplacer si nécessaire lors des opérations de maintenance).
- > Suppression des risques de retournement du crochet de levage.
- > Grandes vitesses de levage préservées.

Groupe d'utilisation FEM jusqu'à 3m.

Pour une utilisation intensive de votre palan, jusqu'à 300 démarrages par heure !

Heures de fonctionnement.

Durée de vie des composants du palan extrêmement élevée afin d'optimiser votre retour sur investissement.



+ de sécurité

Concept embrayage.

Le positionnement de l'embrayage dans le réducteur assure le maintien de la charge par le frein quelque soit les conditions de fonctionnement de l'appareil.

Commande basse tension ou tension directe.

Permet une parfaite adaptation à votre contexte d'utilisation (fonctionnement en milieu industriel, levage scénique, ...).

Direction électrique à vitesse variable.

La direction à vitesse variable allée aux grandes vitesses de levage permet un travail souple et rapide en toute sécurité pour l'opérateur.

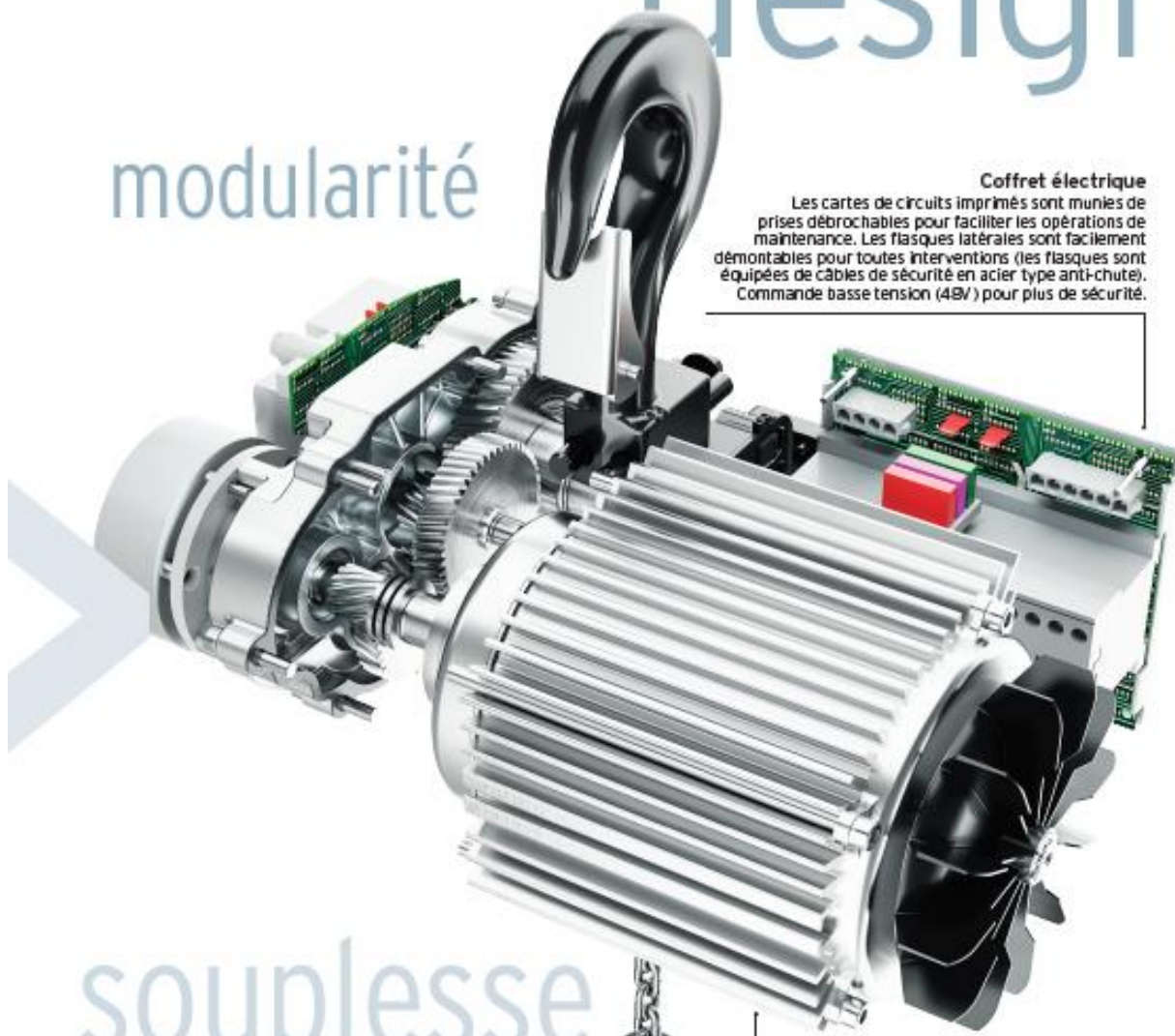


nouveau design

modularité

Coffret électrique

Les cartes de circuits imprimés sont munies de prises débrochables pour faciliter les opérations de maintenance. Les flasques latérales sont facilement démontables pour toutes interventions (les flasques sont équipées de câbles de sécurité en acier type anti-chute).
Commande basse tension (48V) pour plus de sécurité.



souplesse

Crochet de levage

Crochet de levage avec zone de préhension ergonomique, meilleure protection de la moufle de levage par un habillage caoutchouté. Le crochet de levage est surdimensionné pour une connexion plus aisée avec les accessoires de levage sous crochet. Le cône supérieur a une double fonction, activation des fins de course électriques et collecteur du surplus d'huile utilisé pour la lubrification de chaîne.



Moteur de levage

Bi-vitesse en standard pour un fonctionnement plus souple et une meilleure productivité. La ventilation forcée du moteur est assurée par un ventilateur en bout d'arbre et un circuit élaboré d'évacuation de l'air (ouïes latérales et frontales).

Ces choix techniques apportent un retroidissement optimum sur le corps du palan et une longévité accrue du moteur de levage.

L'organe moteur, facilement démontable pour toute opération de remplacement ou de maintenance, est équipé en standard de sonde de protection thermique.

Boîte à boutons

Disponible en version 2 boutons, 4 ou 6 boutons suivant que le palan fonctionne en position fixe accroché, chariot de direction sur voie monorail ou pont roulant avec mouvement de translation ou potence à rotation électrique.

En standard protection P55, commande basse tension 48 V.



pratique
ergonomique



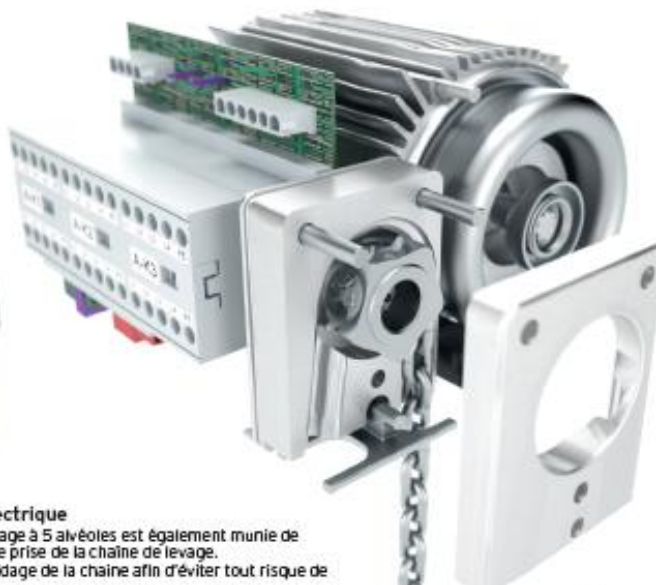
Corps de palan

Le design aux lignes totalement fluides et épurées souligne les signes visibles de robustesse, de technologie embarquée et renforce ce sentiment de sécurité induit. Le corps de palan protégé par une peinture poudre epoxy de 70µm est apte à fonctionner dans les environnements thermiquement agressifs (-20°C à +50°C). Ce palan est conforme aux réglementations en matière d'écologie (compatible RoHS).

écologique
robustesse



reddot design award



Noix de Levage, fin de course électrique

Nouveau concept breveté, la noix de levage à 5 alvéoles est également munie de 5 dents intermédiaires pour une parfaite prise de la chaîne de levage. Cette innovation permet un meilleur guidage de la chaîne afin d'éviter tout risque de bourrage.

Sécurité de fonctionnement augmentée et réduction des frais de maintenance. Les positions maximales hautes et basses du crochet de levage sont sécurisées par les fins de course électriques situés sous le système de guidage de la chaîne. Les interrupteurs sont actionnés alternativement par le cône supérieur du crochet de levage et la butée de brin mou.

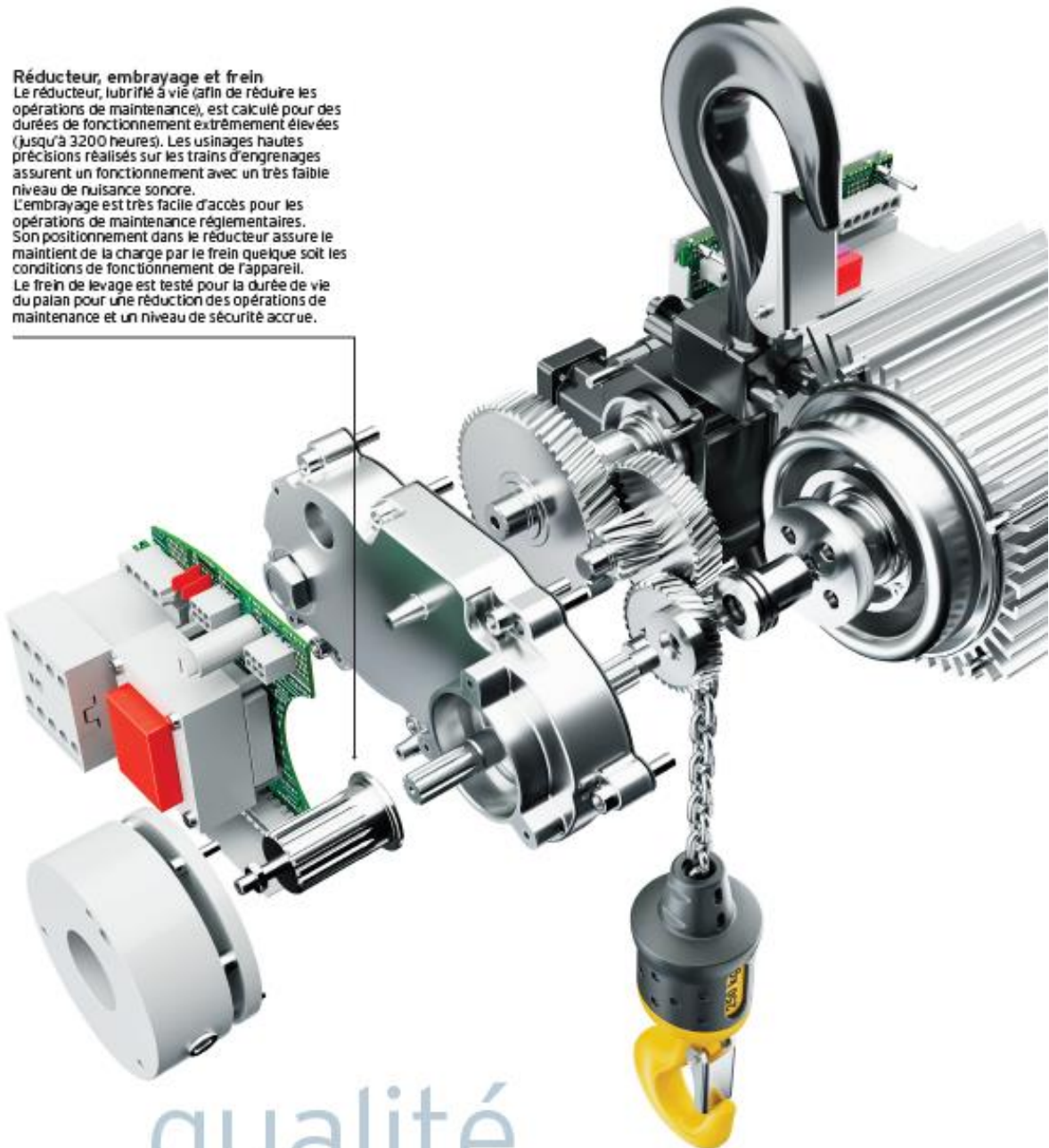
innovation

Réducteur, embrayage et frein

Le réducteur, lubrifié à vie (afin de réduire les opérations de maintenance), est calculé pour des durées de fonctionnement extrêmement élevées (jusqu'à 3200 heures). Les usinages hautes précisions réalisés sur les trains d'engrenages assurent un fonctionnement avec un très faible niveau de nuisance sonore.

L'embrayage est très facile d'accès pour les opérations de maintenance réglementaires. Son positionnement dans le réducteur assure le maintien de la charge par le frein quelque soit les conditions de fonctionnement de l'appareil.

Le frein de levage est testé pour la durée de vie du palan pour une réduction des opérations de maintenance et un niveau de sécurité accrue.



qualité
sécurité

➤ Des implantations à vos mesures



EUROCHAIN VR5

➤ Fixe suspendu par crochet.



EUROCHAIN VR25

➤ Fixe suspendu par crochet.



➤ Accroché un chariot à direction manuelle ou électrique dans un profilé Eurosystem ST.



➤ Accroché un chariot à direction manuelle ou électrique dans un profilé Eurosystem ALU.



➤ Accouplé à un chariot à direction par poussée ou par volant et chaîne de manœuvre.



➤ Accouplé à un chariot à direction électrique.



➤ Palans jumelés capacité de charge 10 tonnes, accouplé à un chariot à direction électrique.



➤ Palan 3 brins de levage, capacité de charge 7,5 tonnes, accouplé à un chariot à direction électrique.



➤ Palan avec chariot hauteur perdue réduite, direction par poussée.



➤ Palan avec chariot hauteur perdue réduite, direction par volant et chaîne de manœuvre.



➤ Palan avec chariot pour voie courbe, direction électrique.

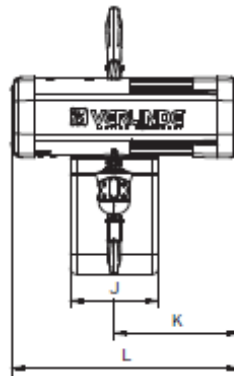
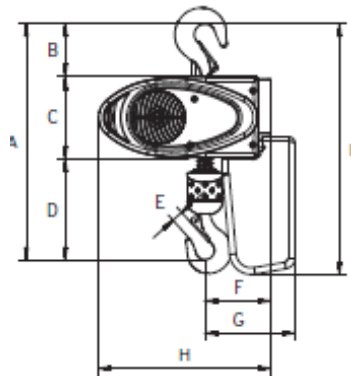


➤ Palan avec chariot hauteur perdue réduite, direction électrique.



➤ Palan avec chariot birail, direction électrique.

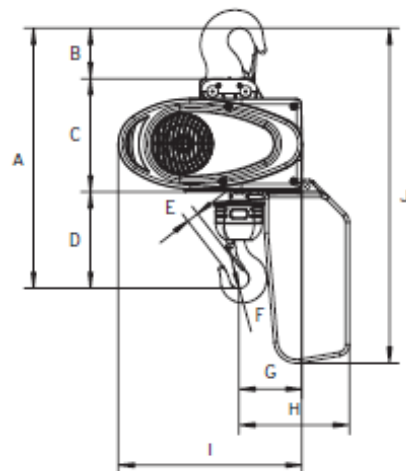
Dimensions des palans



EUROCHAIN
VR2
VR5
VR12

Palan type	Taille de la chaîne	Capacité bac à chaîne (m)	Charge max. (kg)	Dimensions (mm)												
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
VR2	4 x 11	8	250	376	86	56	76	186	18	131	300	380	219	230	411	-
	4 x 11	8	500	376	86	56	76	186	18	131	300	380	219	230	411	-
VR5	5 x 14	6/16/25	630	445	107	156	182	21	138	161	362	489/554/614	150	230	438	570
	5 x 14	6/16/25	1000	506	107	156	243	27	123	184	362	489/554/614	150	230	438	570
VR12	7 x 20	6/16/30	1250	537	121	186	230	27	150	205	392	570/711/781	200	287	520	653
	7 x 20	6/16/30	2500	607	121	186	300	33	154	236	392	570/711/781	200	287	520	653

Version standard Version VARIO



EUROCHAIN
VR16
VR25

Palan type	Taille de la chaîne	Nbre de brins	Capacité bac à chaîne (m)	Charge max. (kg)	Dimensions (mm)													
					A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
VR16	7 x 20	1	12	1250	64	110	247	257	28	21	137	240	400	730	290	308	590	
	7 x 20	1	30	1250	64	110	247	257	28	21	137	315	400	905	300	308	590	
	9 x 27	1	12	1600	567	110	247	210	26	22	138	240	400	730	290	308	590	
	9 x 27	1	30	1600	567	110	247	210	26	22	138	315	400	905	300	308	590	
	9 x 27	2	12	3200	693	110	247	336	35	25	179	282	400	730	290	308	590	
	9 x 27	2	30	3200	693	110	247	336	35	25	179	357	400	905	300	308	590	
VR25	9 x 27	1	12	1600	584	110	263	211	26	22	159	286	439	809	300	306	623	
	9 x 27	1	30	1600	584	110	263	211	26	22	159	397	439	986	350	306	623	
	11,3 x 31	1	12	2500	611	110	263	238	33	24	159	286	439	809	300	306	623	
	11,3 x 31	1	30	2500	611	110	263	238	33	24	159	397	439	986	350	306	623	
	11,3 x 31	2	12	5000	761	110	263	388	4	28	207	334	439	809	300	306	623	
	11,3 x 31	2	30	5000	761	110	263	388	4	28	207	447	439	986	350	306	623	
	11,3 x 31	3	nc	6300	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
	11,3 x 31	3	nc	7500	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
	11,3 x 31	2 x 2	nc	10000	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc

► La gamme de palan EUROCHAIN VR

Capacité (kg)	Palan type	F.E.M.	ISO	Vitesses de levage (m/min)	Nombre de brins	Puissance moteur de levage GV (kW)	Durée de vie du réducteur (heures)	Dimensions de la chaîne
63	VR2 0608 b3	3m	M6	8 / 2	1	0,45	3200	4 x 11
	VR2 0610 b3	3m	M6	10 / 2,5	1	0,45	3200	4 x 11
	VR2 0616 b3	3m	M6	16 / 4	1	0,45	3200	4 x 11
	VR2 0620 b3	3m	M6	20 / 5	1	0,45	3200	4 x 11
125	VR2128 b3	3m	M6	8 / 2	1	0,45	3200	4 x 11
	VR2 1210 b3	3m	M6	10 / 2,5	1	0,45	3200	4 x 11
	VR2 1216 b2	2m	M5	16 / 4	1	0,45	1600	4 x 11
	VR2 1220 b1	1Am	M4	20 / 5	1	0,45	800	4 x 11
160	VR2 168 b3	3m	M6	8 / 2	1	0,45	3200	4 x 11
	VR2 1610 b3	3m	M6	10 / 2,5	1	0,45	3200	4 x 11
	VR2 1616 b1	1Am	M4	16 / 4	1	0,45	800	4 x 11
250	VR2 258 b2	2m	M5	8 / 2	1	0,45	1600	4 x 11
	VR2 2510 b1	1Am	M4	10 / 2,5	1	0,45	800	4 x 11
	VR5 254 b3	3m	M6	4 / 1,3	1	0,9	1600	4 x 11
	VR5 258 b3	3m	M6	8 / 1,3	1	0,9	800	4 x 11
	VR5 2516 b2	2m	M5	16 / 2,6	1	0,9	1600	4 x 11
	VR5 2520 b1	1Am	M4	20 / 3,2	1	0,9	800	4 x 11
320	VR2 328 b1	1Am	M4	8 / 2	1	0,45	800	4 x 11
	VR5 3216 b1	1Am	M4	16 / 2,7	1	0,9	800	4 x 11
500	VR2 504 b2	2m	M5	4 / 1	2	0,45	1600	4 x 11
	VR5 504 b2	2m	M5	4 / 1,3	1	0,45	1600	5 x 14
	VR5 508 b2	2m	M5	8 / 1,3	1	0,9	1600	5 x 14
	VR12 504 b3	3m	M6	4 / 1,3	1	0,9	800	5 x 14
	VR5 5010 b1	1Am	M4	10 / 1,6	1	0,9	1600	5 x 14
	VR12 508 b3	3m	M6	8 / 1,3	1	1,8	1600	5 x 14
	VR12 516 b2	2m	M5	16 / 2,6	1	1,8	1600	5 x 14
	VR12 520 b1	1Am	M4	20 / 3,2	1	1,8	800	5 x 14
630	VR5 634 b1	1Am	M4	4 / 1,3	1	0,45	800	5 x 14
	VR5 638 b1	1Am	M4	8 / 1,3	1	0,9	800	5 x 14
	VR12 6316 b1	1Am	M4	16 / 2,6	1	1,8	800	5 x 14
800	VR16 816 b3	3m	M6	16 / 2,6	1	2,3	3200	7 x 20
	VR25 820 b3	3m	M6	20 / 3,3	1	3,6	3200	9 x 27
1000	VR5 1004 b2	2m	M5	4 / 0,7	2	0,45	1600	5 x 14
	VR12 1008 b2	2m	M5	8 / 1,3	1	1,8	1600	7 x 20
	VR12 1010 b1	1Am	M4	10 / 1,6	1	1,8	800	7 x 20
	VR16 1012 b3	3m	M6	12,5 / 2	1	2,3	3200	7 x 20
	VR25 1016 b3	3m	M6	16 / 2,6	1	3,6	3200	9 x 27
	VR25 1020 b3	3m	M6	20 / 3,3	1	3,6	3200	9 x 27
	VR12 1004 b3	3m	M6	4 / 0,7	2	1,8	3200	7 x 20
	VR12 1204 b1	1Am	M4	4 / 1,3	1	0,9	800	7 x 20
1250	VR12 1208 b1	1Am	M4	8 / 1,3	1	1,8	800	7 x 20
	VR16 1232 b3	3m	M6	32 / 5	1	2,3	1600	9 x 27
	VR5 1004 b2	2m	M5	4 / 0,7	2	1,8	1600	7 x 20
1600	VR12 1604 b2	2m	M5	4 / 0,7	2	1,8	1600	7 x 20
	VR12 1605 b2	2m	M5	5 / 0,8	2	1,8	1600	7 x 20
	VR16 1608 b2	2m	M5	8 / 1,3	1	2,3	3200	9 x 27
	VR25 1612 b3	3m	M6	12,5 / 2	1	3,6	3200	11,3 x 31
2000	VR12 2004 b2	2m	M5	4 / 0,7	2	1,8	1600	7 x 20
	VR12 2005 b1	1Am	M4	5 / 0,8	2	1,8	800	7 x 20
	VR16 2006 b3	3m	M6	6,3 / 1	2	2,3	3200	9 x 27
	VR25 2008 b3	3m	M6	8 / 1,3	1	3,6	3200	11,3 x 31
2500	VR12 2504 b1	1Am	M4	4 / 0,7	2	3,6	800	7 x 20
	VR16 2504 b3	3m	M6	4 / 0,7	2	2,3	3200	9 x 27
	VR25 2508 b3	3m	M6	8 / 1,3	1	3,6	1600	11,3 x 31
3200	VR16 3204 b2	2m	M5	4 / 0,7	2	2,3	1600	9 x 27
	VR25 3206 b3	3m	M6	6,3 / 1	2	3,6	3200	11,3 x 31
4000	VR25 4004 b3	3m	M6	4 / 0,7	2	3,6	3200	11,3 x 31
5000	VR25 5004 b2	2m	M5	4 / 0,7	2	3,6	1600	11,3 x 31
6300								nc
7500								nc
10000								nc

Options disponibles

- > Tensions spéciales (alimentation et contrôle).
- > Fin de course à came (2 ou 4).
- > Disponible en version monophasée.
- > Second frein sur moteur de levage.
- > Déblocage manuel du frein.
- > Carte appareillage 48V câblée.
- > Commande HF radio.
- > Avertisseur sonore.
- > Avertisseur visuel.
- > Arrêt d'urgence verrouillable par clef.
- > Fixation par œillet (perpendiculaire) en remplacement du crochet supérieur.
- > Crochet de levage à fermeture automatique.
- > Crochet de suspension parallèle.
- > Huile à contact alimentaire NSF H1.
- > Plaquage spécial.
- > Moufle et crochet de levage INOX.
- > Palan posé sur pied.
- > Fin de course de direction sur version avec chariot.
- > Chariot hauteur perdue réduite.
- > Chariot pour voie courbe.
- > Chariot birail.
- > Ferrure d'entraînement de ligne.
- > Chariot de direction bi-vitesse (20 & 5 m/min).



◀ Double frein



◀ Galets inox

